

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Απριλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1204**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 20447/186

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 139/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σαλαμίνας, στο πλαίσιο εκτέλεσης εργασιών του έργου: «Κατασκευή συλλεκτηρίων ομβρίων στην περιοχή Σαλαμίνας» της νήσου Σαλαμίνας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 3082/2002, ν. 3542/2007 και το άρθρο 46 παραγ. 9 του ν. 4313/2014, και ισχύει.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το αρ. 90 του π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ 98/Α'/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

7. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α΄/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 (Φ.Ε.Κ. 228/Α'/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την υπ' αριθμ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίσθηκε στην θέση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ. 47601/17682/14.06.2017 (ΦΕΚ 2056/Β΄/14.06.2017) με ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν, απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β΄/16.09.2013) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

12. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

15. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: "Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων".

16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

17. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 946/Β΄/09-07-2003) με θέμα: «Τεχνική

Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

18. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/6952 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 420/Β΄/16-03-2011) με θέμα: «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

19. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 905/Β΄/20-05-2011) με θέμα: «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

20. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 86602/859/13-10-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αριθμ. 139/23-10-2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σαλαμίνας και αφορά σε έγκριση Μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες στο πλαίσιο του έργου του θέματος.

21. Την κυκλοφοριακή μελέτη για την εκτέλεση των εργασιών του έργου του θέματος, αποτελούμενη από τεύχος περιλαμβάνον Τεχνική Έκθεση, σκαριφήματα προσωρινής οριζόντιας και κατακόρυφης εργοταξιακής σήμανσης καθώς και μελέτη μεταβολής φάσεων και χρόνων φωτεινής σηματοδότησης, ελεγμένη και θεωρημένη για την Α φάση των περιγραφόμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, από το Τμήμα Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Την υπ' αριθμ. 139/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σαλαμίνας για την έγκριση της κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες στο πλαίσιο του έργου του θέματος.

23. Το με αριθμό πρωτ. Δ.Υ./24-07-2017 διαβιβαστικό της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σαλαμίνας με το οποίο παρέχει, προς το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου, την σύμφωνη γνώμη του για την έγκριση της μελέτης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

24. Την υπ' αριθμ. 16/2017, απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Σαλαμίνας, με την οποία εγκρίνει την μελέτη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

25. Την υπ' αριθμ. 33/28-07-2017, απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Σαλαμίνας του Δήμου Σαλαμίνας, με την οποία εγκρίνει την μελέτη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

26. Το με αριθμό πρωτ. 86602/859 - 12.12.2017 έγγραφο της υπηρεσίας (Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής) προς την Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο διαβιβάστηκε προς έγκριση η μελέτη φωτεινής σηματοδότησης.

27. Το με αριθμό πρωτ. 3578/28-02-2018, έγγραφο του ΚΤΕΛ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ Α.Ε. με το οποίο παρέχει σύμφωνη γνώμη για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου του θέματος.

28. Το με αριθμό πρωτ. 4123/09-03-2018 έγγραφο του Δήμου Σαλαμίνας στο οποίο αναφέρεται ότι από την υλοποίηση της παρούσας απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Σαλαμίνας,

και επειδή:

Η προτεινόμενη έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο του θέματος είναι απαραίτητη προκειμένου, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες κατασκευής του έργου: «Κατασκευή συλλεκτηρίων ομβρίων στην περιοχή Σαλαμίνας» της νήσου Σαλαμίνας, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Α φάσης που περιγράφονται στο τεύχος μελέτης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (Σχετ. 21) όπως εξειδικεύονται και διαφοροποιούνται παρακάτω:

Α ΦΑΣΗ

1) Κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της κατεύθυνσης κίνησης προς λεωφ. Σαλαμίνας, της οδού Καραμανλή επί μήκους 50,00μ. απολήγουσα στην συμβολή με την λεωφ. Σαλαμίνας. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω της συνδετήριας οδού που συνδέει την οδό Καραμανλή με την λεωφ. Αιαντίου, νοτίως του Δημαρχείου Σαλαμίνας. Το μήκος της οδού Καραμανλή από το σημείο έναρξης του χώρου κατάληψης και της συμβολής της με την παρακαμπτήριο οδό προσδιορίζεται ως εργοταξιακός.

2) Κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της λεωφ. Σαλαμίνας από το σημείο συμβολής των αξόνων της οδού Καραμανλή με την λεωφ. Σαλαμίνας έως την συμβολή της με την λεωφ. Αιαντίου. Το μήκος της λεωφ. Σαλαμίνας από το σημείο έναρξης της κατάληψης μέχρι την γωνία έναρξης της τριγωνικής νησίδας εκατέρωθεν της οποίας διεξάγεται υπό φυσιολογικές συνθήκες η κυκλοφορία των οχημάτων επί των δύο αντίθετων κατευθύνσεων της λεωφ. Σαλαμίνας, προσδιορίζεται ως εργοταξιακός.

3) Τα δύο προαναφερόμενα καταλαμβανόμενα τμήματα ενοποιούνται σε ενιαίο χώρο κατάληψης ο οποίος περιλαμβάνει και τμήμα, ίσου πλάτους με το μήκος κατάληψης της λεωφ. Σαλαμίνας, της τριγωνικής νησίδας εκατέρωθεν της οποίας διεξάγεται υπό φυσιολογικές συνθήκες η κυκλοφορία των οχημάτων επί των δύο αντίθετων κατευθύνσεων της λεωφ. Σαλαμίνας.

4) Ο ενοποιημένος χώρος κατάληψης οριοθετείται με πλαστικά στηθαία ασφαλείας εργοταξιακού τύπου. Η είσοδος στους εργοταξιακούς χώρους που καθορίστηκαν στις παραγράφους 1 και 2 οριοθετείται με πλαστικά στηθαία ασφαλείας κάθετα στο οδόστρωμα και τοποθέτηση σημάτων Π-76 (κινητό εμπόδιο λόγω έργων επί της οδού) σε συνδυασμό με Ρ-08-Ε (δρόμος κλειστός για όλα τα οχήματα) όπου στο άνω τμήμα των τελευταίων τοποθετείται ζεύγος αναλάμποντων φανών.

5) Μονοδρόμηση της λεωφ. Αιαντίου σε τμήμα μήκους ίσο με το μήκος της μικρής πλευράς της μικρής τριγωνικής νησίδας εκατέρωθεν της οποίας υπό φυσιολογικές συνθήκες διεξάγεται ομόρροπη κυκλοφορία επί της λεωφ. Σαλαμίνας με κατεύθυνση προς Φανερωμένη.

6) Αντιδρόμηση της κατεύθυνσης κίνησης της λεωφ. Σαλαμίνας, στο τμήμα της μεταξύ των δύο τριγωνικών νησίδων (μικρής και μεγάλης). Το εν λόγω τμήμα που υπό φυσιολογικές συνθήκες εξυπηρετεί την κατεύθυνση κίνησης από Παλούκια προς Φανερωμένη, αντιδρομείται προκειμένου να εξυπηρετήσει την κατεύθυνση κίνησης της λεωφ. Σαλαμίνας από Φανερωμένη προς Παλούκια μέσω δεξιάς στροφής επί της λεωφ. Αιαντίου και αριστερής στροφής επί της λεωφ. Ιπποκράτους.

7) Οι παρακάτω αναφερόμενες κινήσεις - στροφές, οχημάτων επί της ευρύτερης περιοχής του κόμβου κατόπιν των παραπάνω οριοθετήσεων χώρου κατάληψης και εργοταξιακών χώρων καθώς και λόγω των προαναφερόμενης μονοδρόμησης και αντιδρόμησης διαφοροποιούνται ως εξής:

7.α) ΑΠΟ ΒΟΡΑ προς ΝΟΤΟ (μέσω Ζωοδόχου Πηγής προς Αιάντιο).

Τα οχήματα που κινούνται επί της Ζωοδόχου Πηγής με κατεύθυνση προς Αιάντιο θα εκτρέπονται με αριστερή στροφή στην οδό Αγίας Κυριακής, με δεξιά στροφή στην οδό Χίου, με αριστερή στροφή στην λεωφ. Σαλαμίνος και με δεξιά στροφή στην λεωφ. Αιαντίου.

7.β) ΑΠΟ ΝΟΤΟ προς ΔΥΣΗ (μέσω λεωφ. Αιαντίου προς Φανερωμένη).

Τα οχήματα που κινούνται επί της λεωφ. Αιαντίου με κατεύθυνση προς Φανερωμένη θα στρίβουν αριστερά από τον βόρειο κλάδο της μικρής νησίδας και όχι από τον νότιο ο οποίος έχει προσωρινά αντιδρομηθεί.

7.γ) ΑΠΟ ΑΝΑΤΟΛΗ προς ΔΥΣΗ (από λεωφ. Σαλαμίνας προς Φανερωμένη).

Τα οχήματα που κινούνται επί της λεωφ. Σαλαμίνας με κατεύθυνση προς Φανερωμένη θα στρίβουν δεξιά επί της λεωφ. Αιαντίου και αριστερά στον βόρειο κλάδο της μικρής νησίδας.

7.δ) ΑΠΟ ΔΥΣΗ προς ΒΟΡΑ ΚΑΙ ΝΟΤΟ (από λεωφ. Σαλαμίνας προς λεωφ. Αιαντίου).

Τα οχήματα που κινούνται επί της λεωφ. Σαλαμίνας με κατεύθυνση από Φανερωμένη προς λεωφ. Αιαντίου θα χρησιμοποιούν τον αντιδρομημένο κλάδο της λεωφ. Σαλαμίνας και δυνατότητα θα στρίβουν δεξιά επί της λεωφ. Αιαντίου και αριστερά στον βόρειο κλάδο της μικρής νησίδας.

8) Η νότια διάβαση πεζών επί της λεωφ. Αιαντίου μετατοπίζεται νοτιότερα προ της συμβολής της λεωφ. Αιαντίου με τον οδό Αμμοχώστου.

9) Η βόρεια διάβαση πεζών επί της λεωφ. Αιαντίου μετατοπίζεται στο ύψος του αρτοποιείου ΜΠΕΓΝΗ. Η ακριβή θέση θα οριστεί έπειτα από εκτίμηση των τοπικών συνθηκών με συναπόφαση μεταξύ του αναδόχου, της επιβλέπουσας υπηρεσίας και της Αστυνομικής αρχής που είναι επιφορτισμένη με την τροχαία αρμοδιότητα.

10) Όλες οι υπόλοιπες διαβάσεις πεζών εγκαρσίως της λεωφ. Αιαντίου, προσωρινά καταργούνται για την ασφάλεια των πεζών λόγω των εκτελούμενων έργων.

11) Οι φάσεις και οι χρόνοι των υφιστάμενων φανών της φωτεινής σηματοδότησης μεταβάλλονται όπως προβλέπει η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη προκειμένου να ρυθμίσουν την διαμπερή κυκλοφορία του κόμβου σύμφωνα με τις παραμένουσες αλλά και τις διαφοροποιούμενες κινήσεις.

12) Η κατάληψη των προαναφερόμενων οδών της κάθε κατασκευαστικής φάσης απαγορεύεται ρητά να εκτελείται ταυτόχρονα με κατάληψη άλλης κατασκευαστικής φάσης.

13) Αυτούσιο και αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης απόφασης αποτελούν τα παρακάτω συνημμένα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο τεύχος μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

13.α) Σκαρίφημα επεμβάσεων υποδομής με τροποποίηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών υφιστάμενων νησίδων και οδών και η εκ νέου κατασκευή νέων νησίδων προκειμένου να διευκολυνθεί η λήψη των προαναφερόμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

13.β) Δύο σελίδες σκαριφημάτων απεικονίζονται τις προαναφερόμενες διαφοροποιούμενες κινήσεις.

13.γ) Δύο σκαριφήματα απεικονίζονται οριζόντιες και κατακόρυφες προσωρινές κυκλοφοριακές σημάνσεις και φωτεινές σηματοδοτήσεις.

13.δ) Το πρόγραμμα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης του κόμβου (τρεις σελίδες).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα οριζόμενα στην παρούσα εγκριτική απόφαση κατισχύουν στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτή, έρχονται σε αντίθεση με προγενέστερες αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες σε άλλες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα ή οποιοδήποτε άλλο έγγραφο, που την συνοδεύουν.

2. Η υλοποίηση υποχρεωτικών παρακαμπτηρίων διαδρομών πρέπει να σημαίνεται κατάλληλα, να εξασφαλίζεται το απαραίτητο πλάτος για να εξυπηρετούν τα εκτρεπούμενα οχήματα ακόμα και αν απαιτείται να επιβληθεί μονόπλευρη ή αμφίπλευρη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ).

4. Τα μέτρα που θα ληφθούν κατ' εφαρμογή της παρούσας εγκριτικής απόφασης θα ισχύουν από την δημοσίευση της στην εφημερίδα της Κυβέρνησης και της μετέπειτα τοποθέτησης των οικείων πινακίδων σήμανσης.

5. Αυτοδίκαιης ανάκληση της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

6. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

7. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα ισχύσει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και η χρονική διάρκεια ισχύος της, θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις της.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από συνεργεία της αναδόχου εταιρείας: «ΘΕΜΕΛΗ Α.Τ.Ε.» με επικεφαλή τον Χρήστο Γεωργακόπουλο (τηλ. επικοινωνίας: 210 2717720 - 678337648).

Ο ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη του Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σαλαμίνας, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια των εργασιών:

α) Να τοποθετεί και να συντηρεί, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ. την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (ΦΕΚ 946/Β΄/09-07-2003) (σχετ. 17) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΦΕΚ 905/Β΄/20-05-2011) (σχετ. 19), τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανακλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της ευθύνη και μέριμνα, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων (Σχετ. 18).

β) Να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

γ) Να μεριμνήσει για την ακώλυτη εξυπηρέτηση των παρόδιων δραστηριοτήτων και των πεζών στην περιοχή των έργων.

δ) Να μεριμνήσει για την διευθέτηση των πιθανών αλλαγών διαδρομών και στάσεων των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από την περιοχή των έργων, με την τοποθέτηση της προσήκουσας σήμανσης.

Η απόφαση αυτή, εν όψει των ανωτέρω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για το εν λόγω έργο.

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ (Α' ΦΑΣΗ)

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΕΚΚΕΝΩΣΗ

	1-1α-1β	3-3β	4-4βΝ	6-6α	7Ν	8Ν	9-9αΝ	10Ν	21-22	35-36
1-1α-1β					4	4	6	6	4	
3-3β										
4-4βΝ				5						6
6-6α			4							
7Ν	4							4		
8Ν	4							4		
9-9αΝ	5				~~4~~	~~4~~				
10Ν	5				4	4				
21-22	9									
35-36			8							

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Αθήνα, 16-02-2018

ΣΥΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ
Σ. Ευσταθιάδης & Συνεργάτες. ΕΕ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΜ 803, ΤΕΕ. 15126
Λ. Λ. Συγγρού 194, 17671 Αθήνα, W. www.t-s.gr
T. 210.95.77.077, F. 210.95.77.577, E. info@t-s.gr

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Αθήνα, - -2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αθήνα, - -2018

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

α/α	Νο Σηματοδότη	Πράσινο αρχή	Πράσινο τέλος	Διάρκεια	0 10 20 30 40 50 60 70 80 90	Χρονικό διάκενο (gap)
1	1,1α	74	6	22		
2	3,3β	0	90	90		
3	4,4βΝ	74	38	54		
4	6, 6α	43	70	27		
5	7Ν	44	70	26		
6	8Ν	44	70	26		
7	9,9βΝ	12	69	57		
8	10, 10βΝ	12	40	28		
9	21,22	10	65	55		
10	35,36	44	66	22		
11	6κ	43	70	27		
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
					0 10 20 30 40 50 60 70 80 90	

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΔΟΥ)
ΤΜΗΜΑ Ε

ΚΟΜΒΟΣ: Λ.ΑΙΑΝΤΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ :ΣΑΛΑΜΙΝΑ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : SP1
ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ :24
ΠΕΡΙΟΔΟΣ : 90 sec

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Η Μηχανικος
Ι. ΠΑΝΤΑΓΑΚΗ

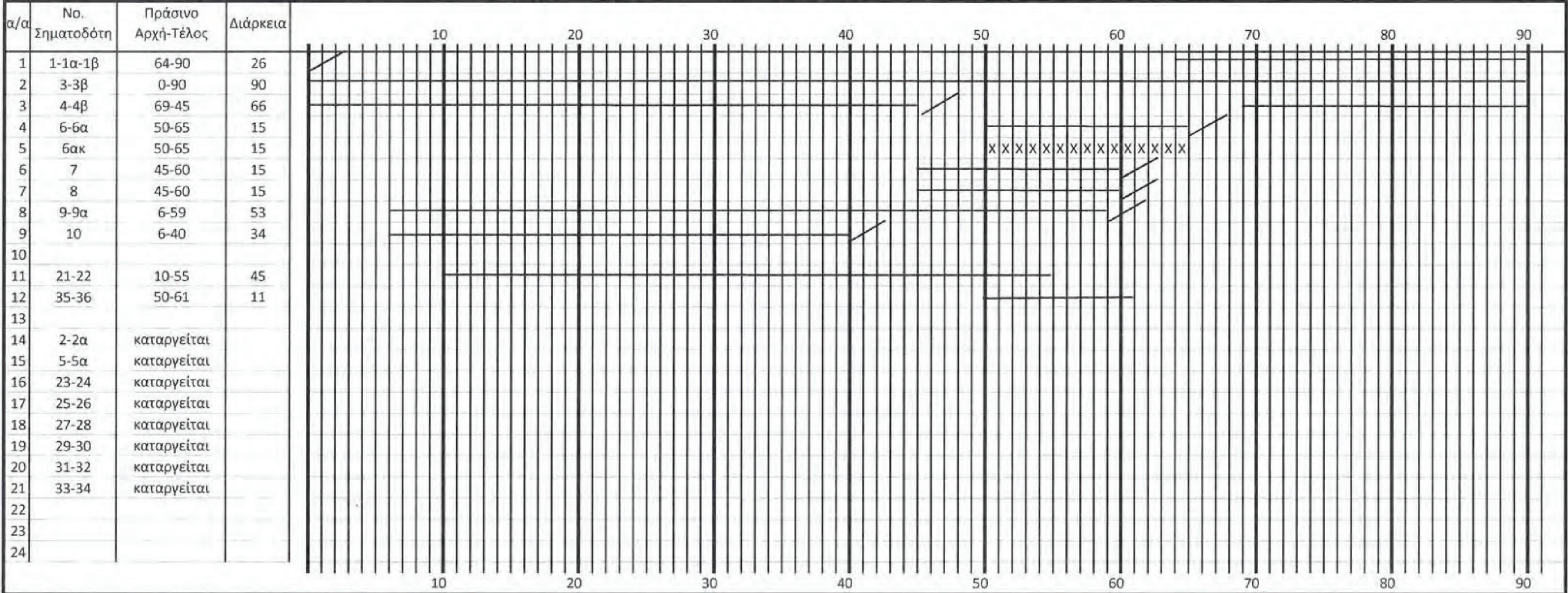
Αθήνα 23/2 /2016

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη ΔΟΥ/ε
Μ. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔιευθυντήςΔΟΥ
Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (Α' ΦΑΣΗ)

α/α	Νο. Σηματοδότη	Πράσινο Αρχή-Τέλος	Διάρκεια
1	1-1α-1β	64-90	26
2	3-3β	0-90	90
3	4-4β	69-45	66
4	6-6α	50-65	15
5	6αк	50-65	15
6	7	45-60	15
7	8	45-60	15
8	9-9α	6-59	53
9	10	6-40	34
10			
11	21-22	10-55	45
12	35-36	50-61	11
13			
14	2-2α	καταργείται	
15	5-5α	καταργείται	
16	23-24	καταργείται	
17	25-26	καταργείται	
18	27-28	καταργείται	
19	29-30	καταργείται	
20	31-32	καταργείται	
21	33-34	καταργείται	
22			
23			
24			



ΚΟΜΒΟΣ:
Λ.Σαλαμίνος - Λ.Αιαντείου - Λ.Ιπποκράτους

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: Π-1
ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: 0:00 - 24:00

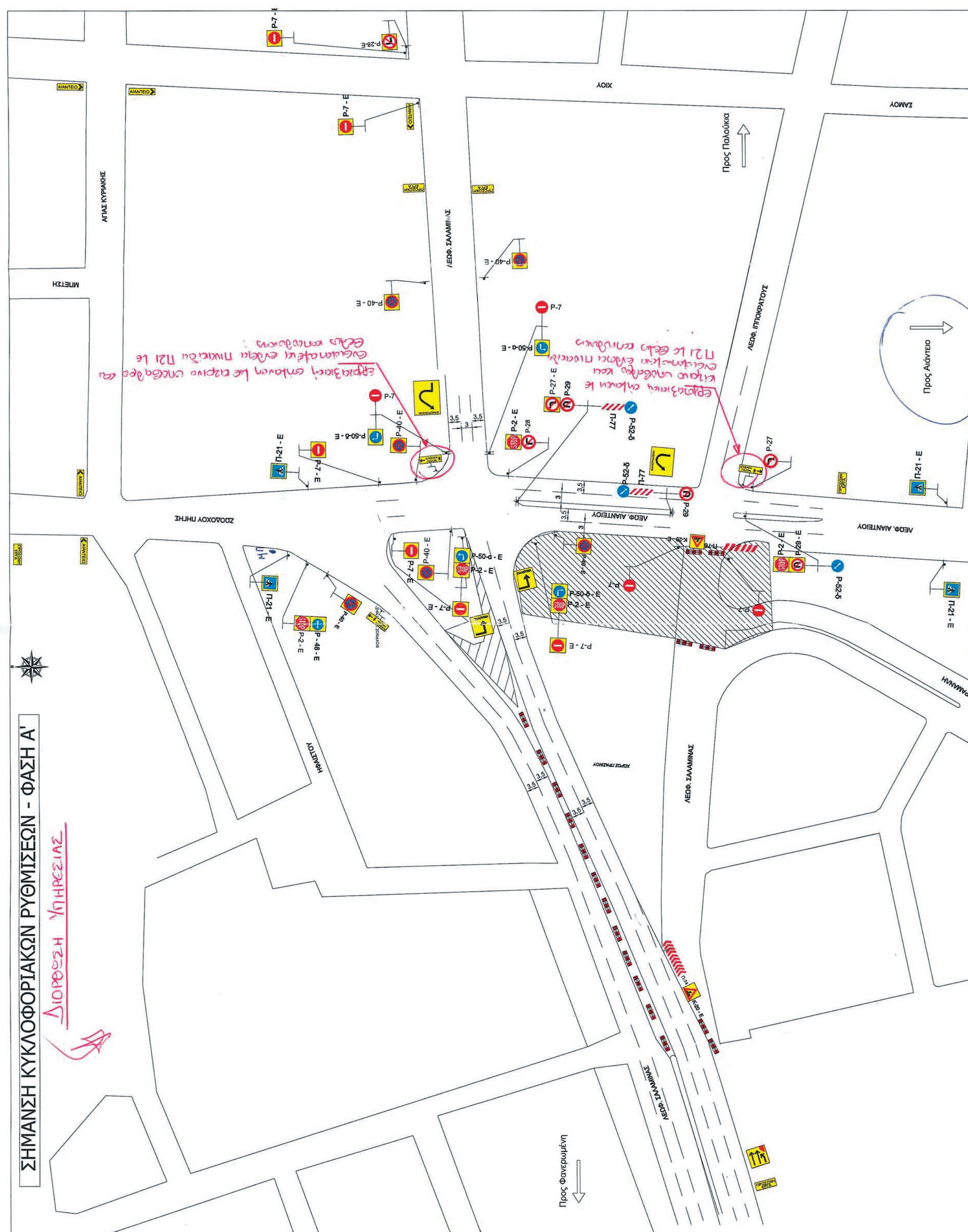
ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 90 sec.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Αθήνα, 16-02-2018

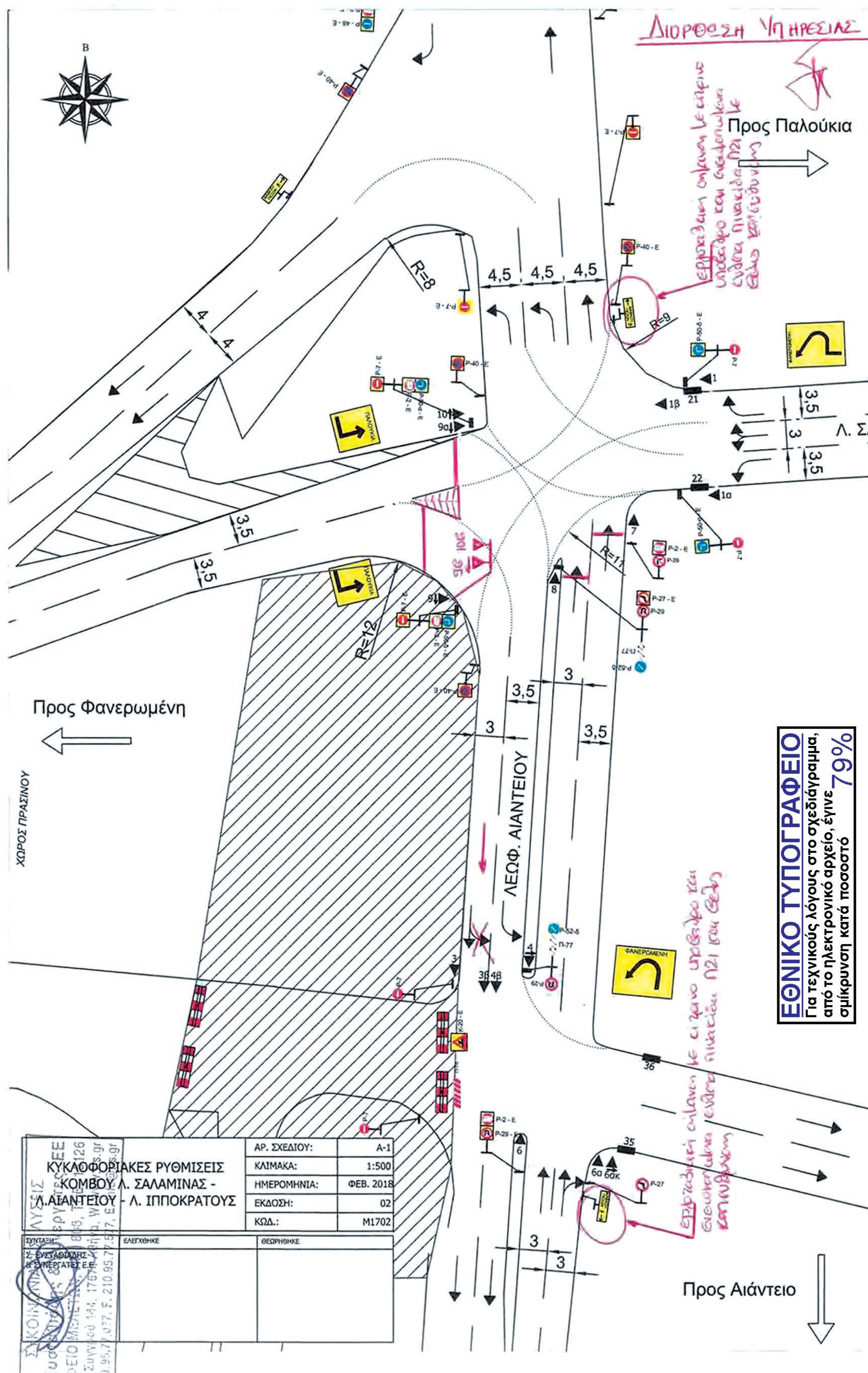
ΣΥΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ
Σ. Ευσταθιάδης & Συνεργάτες, ΕΕ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΑΜ. 803, ΤΕΕ. 15126
Δ. Λ. Συγγρού 184 ...
Τ. 210.95.77.077, F. 210.95.77.577, E. info@t-s.gr
ΣΥΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

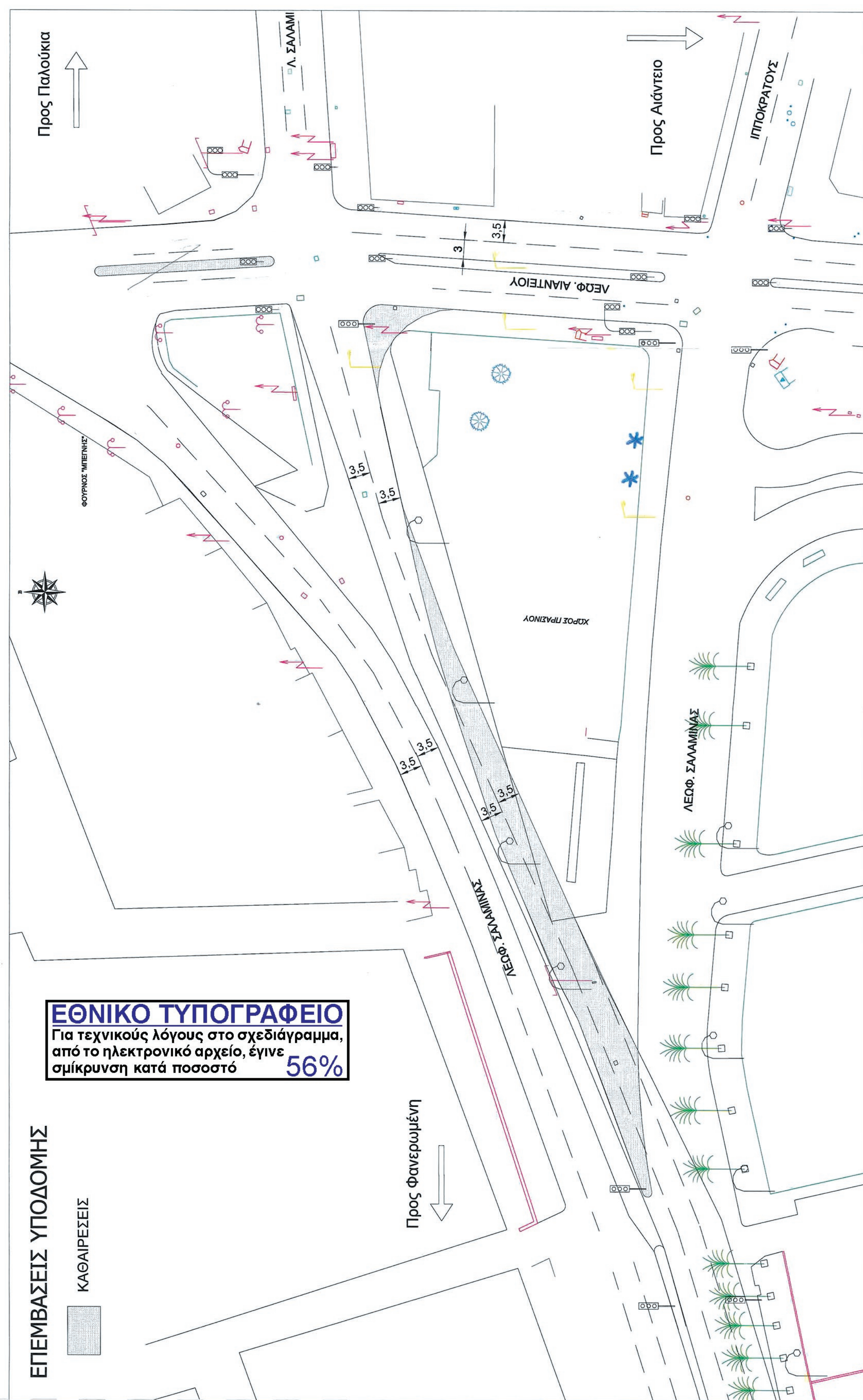
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Αθήνα, - - 2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αθήνα, - - 2018

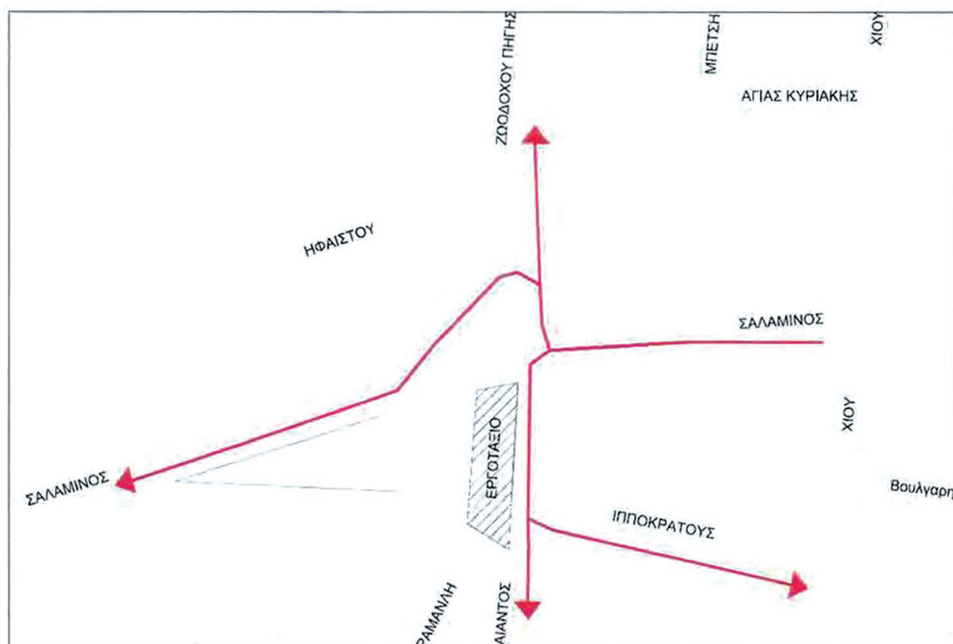


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 56%

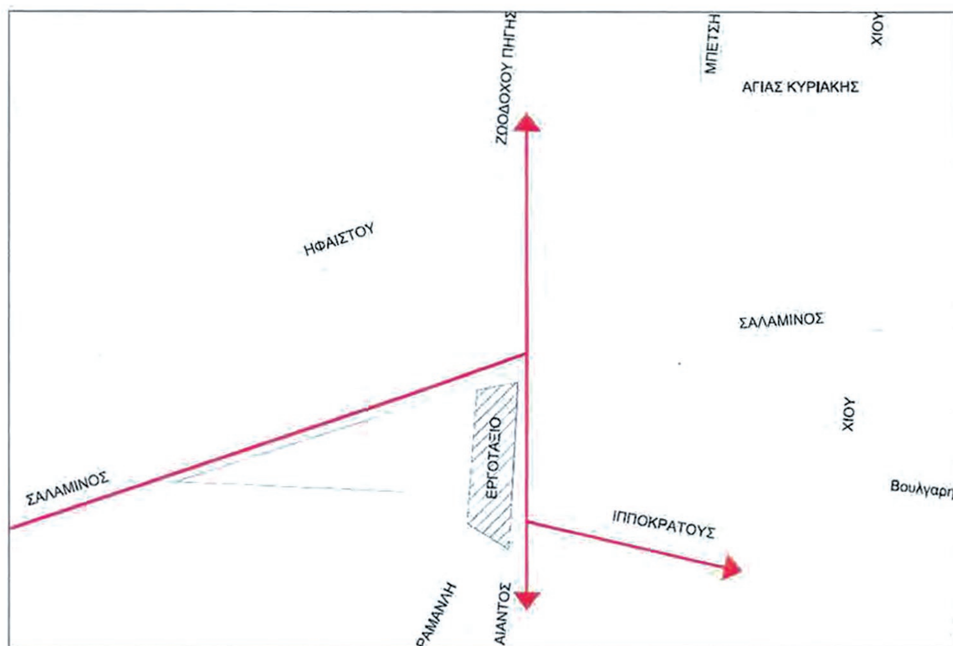

Διόρθωση Υπηρεσίας
Προς Παλούκια
Προς Φανερωμένη
Προς Αιάντειο
ΛΕΩΦ. ΑΙΑΝΤΕΙΟΥ
Λ. ΣΑ
ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
R=8
R=9
R=11
R=12
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΚΟΜΒΟΥ Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ -
Λ.ΑΙΑΝΤΕΙΟΥ - Λ. ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Α-1
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΦΕΒ. 2018
ΕΚΔΟΣΗ: 02
ΚΩΔ.: Μ1702
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%


Προς Παλούκια
Λ. ΣΑΛΑΜΙ
Προς Αιάντειο
ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ
ΛΕΩΦ. ΑΙΑΝΤΕΙΟΥ
3,5
3
ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΛΕΩΦ. ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
ΛΕΩΦ. ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
Προς Φανερωμένη
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 56%
ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ

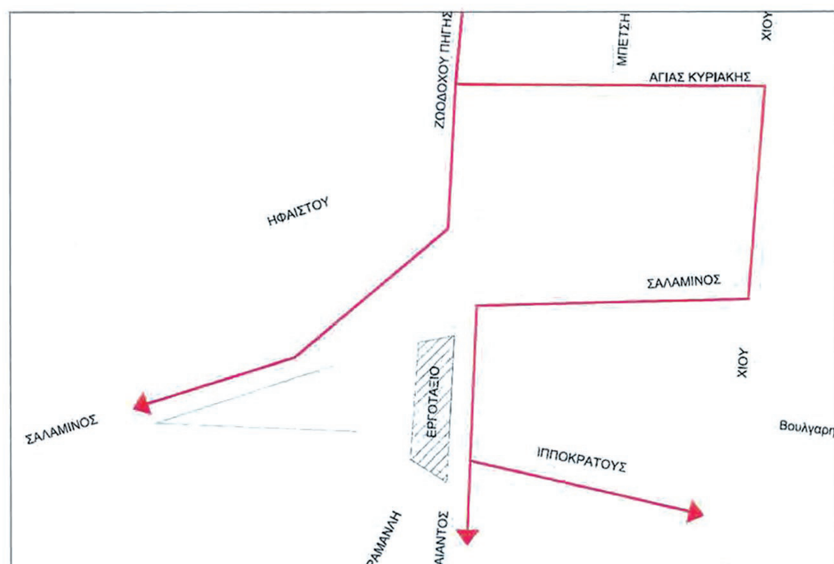
4 σχήματα αφορούν τους προσερχόμενους στον κόμβο από Παλούκια (ανατολικά), Φανερωμένη (δυτικά), Βορρά και Αιάντειο (νότια), αντίστοιχα.



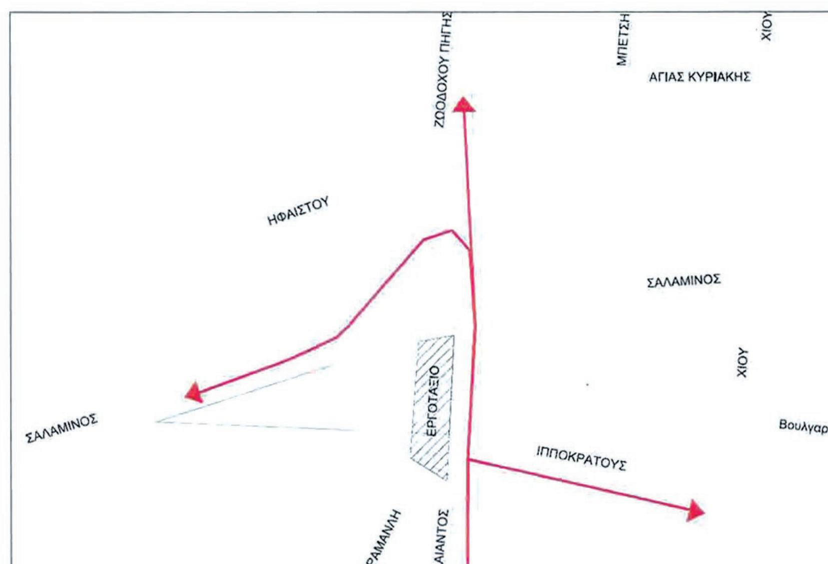
Πορείες προσερχόμενων από Παλούκια



Πορείες προσερχόμενων από Φανερωμένη



Πορείες προσερχόμενων από Βορρά



Πορείες προσερχόμενων από Αιάντειο



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαρτίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**
02012040204180012